

Були виконані прогностичні розрахунки відповідного синергійного ефекту, які показали, що iGov дозволяє економити бюджетні кошти внаслідок скорочення чисельності бюджетників-чиновників вдвічі при впровадженні електронного урядубільш, ніж 0,5 млрд грн. за рік для бюджету України. Економія (умовні збереження) роботодавців при отриманні робітниками послуг електронного уряду елемента iGov за рік склала 2,571 млрд.грн. за рік. Питомий синергійний ефект на одну людину в Україні на 2017 рік склав 47,31 доларів США на 1 людину. Для порівняння у Франції та Південній Кореї ці цифри склали відповідно 71,23 та 70. Таким чином, стратегічні завдання з розвитку електронного уряду необхідно визначити відповідно до тих переваг, які надають ці технології у розвитку суспільства та держави.

### Література

1. Про заходи щодо створення електронної інформаційної системи «Електронний Уряд»: Постанова Кабінету Міністрів України від 24.02.2003 р. № 208 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [www.rada.gov.ua](http://www.rada.gov.ua)
2. Брижко В.М. Е-боротьба в інформаційних війнах та інформаційне право: монографія / В.М. Брижко, М.Я. Швець, В.С. Цимбалюк. – Київ: ТОВ «Пан Тот», 2007 р. – 234 с.
3. Електронне інформаційне суспільство України: погляд у сьогодення і майбутнє: монографія / В.М. Фурашев, Д.В. Ланде, О.М. Григор'єв, О.В. Фурашев. – Київ: Інжиніринг, 2005. – 164 с.

## ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СИСТЕМЕ ЦИФРОВОЙ ЭКОНОМИКИ: РЕГИОНАЛЬНЫЙ АСПЕКТ

И. Г. БРИТЧЕНКО, д-р экон. наук, проф.

*Государственное высшее учебное заведение имени Станислава Тарновского, г. Тарнобжег (Польша)*

Б. А. ЧЕРНЯВСКИЙ, аспирант

*Высшая социально-экономическая школа, г. Пшеворск (Польша)*

Цифровые технологии открывают уникальные возможности для развития нашей экономики и повышения качества жизни граждан. Быстрые и глубинные последствия от перехода на «цифру» будут возможны лишь тогда, когда «цифровая» трансформация станет основой жизнедеятельности украинского общества, бизнеса и государственных учреждений, станет привычным и обыденным явлением, станет нашим ДНК, нашей ключевой аджендой на пути к процветанию, станет основой благосостояния Украины.

Свою историческую ответственность за поддержку и активное содействие развитию страны в этом направлении должны взять на себя украинские политики, центральная и местная власть, общественные организации и бизнес [1].

Кабинет Министров Украины 17.01.2018 г. одобрил концепцию развития цифровой экономики и общества Украины на 2018-2020 и утвердил план мероприятий по ее реализации. Концепция предусматривает переход от сырьевого типа экономики, которая основана на потреблении природных ресурсов, к высокотехнологичному производству и эффективным процессам с помощью ИТ-технологий и коммуникаций. Данный документ определяет первоочередные сферы, инициативы и проекты «цифровизации». Программа рассчитана на ближайшие 3 года. Речь идет о масштабном развитии цифровой инфраструктуры в стране. По словам министра экономического развития и торговли Степана Кубова: «Следующими шагами будет цифровизация бизнеса и стимулирования цифровых преобразований в системе образования, медицине, экологии, «безналичной» экономики, инфраструктуре, транспорте, общественной безопасности» [2].

В условиях цифровой экономики транспорт является одним из ключевых звеньев всех социально-экономических отношений, обеспечивая мобильность населения, скорость коммуникаций, взаимодействие людей, технологий. Это не может не отразиться на модернизации систем управления, организации дорожного движения, контроля за ним. И роль интеллектуальных транспортных систем имеет большое значение – порой не меньшее, чем сама модернизация или даже создание объектов транспортной инфраструктуры.

Отметим, что в условиях европейской интеграции наиболее эффективное направление развития транспортного сектора Украины может быть реализован путем развития транспортно-логистической системы страны, которая обеспечивает взаимодействие всех участников транспортно-распределительного процесса в организационно-экономическом, техническом, технологическом и информационном аспектах во время движения грузовых потоков, а также дает возможность занять конкурентоспособные позиции на международных рынках транспортно-логистических услуг [3].

В целом, высокий уровень развития логистики в любой стране несет в себе положительные эффекты: снижение стоимости товаров и услуг, создание новых рабочих мест, увеличение оборота оптовой и розничной торговли и повышения сервиса обслуживания покупателей, повышение инвестиционной привлекательности территорий с развитой транспортно-складской инфраструктурой, улучшение экологической обстановки благодаря оптимизации транспортной инфраструктуры, увеличение доходов государства от реализации транзитного потенциала [4].

Украина имеет высокий потенциал развития логистического рынка, как складского, так и транспортного сегмента. Это связано с выгодным географическим расположением на транспортном коридоре между Азией и Европой.

Однако, развитие рынка логистики в Украине происходит согласно общеэкономических тенденций в стране и под влиянием динамики

производства промышленной продукции, а также объемов экспортных и импортных поставок. Логистическая инфраструктура требует значительных инвестиций для строительства и модернизации ее элементов - путей сообщения, авто- и железнодорожного грузового парка, складских комплексов. Через Волынскую, Закарпатскую и Львовскую области, за счет их пограничного положения, проходят международные автодороги, железнодорожные пути и магистральные трубопроводы. Оформление товаров международной торговли осуществляется через сеть таможенных пунктов в этих областях, но качество и оперативность обслуживания оставляет желать лучшего.

К сожалению, низкий уровень развития логистической инфраструктуры Украины отражен и в международных рейтингах. В специализированном международном рейтинге торговой логистики по обобщенному показателю LPI в 2016г., где было представлено 160 стран, наша страна занимает 80 место [5].

Все выше приведенное актуализирует приоритетное направление государственной поддержки перехода отечественной транспортной отрасли на международные стандарты ведения бизнеса, которые сейчас базируются на искусственном интеллекте, информационно-коммуникационных, блокчейн-технологиях и т.д.

Создание механизма развития и эффективного функционирования транспортно-логистических систем на основе цифровой трансформации логистики позволит создать платформу для международного сотрудничества, будет являться фактором роста региональной экономики, обеспечения конкурентоспособности транспортного комплекса Украины в глобальной системе и должно стать составной частью государственной (региональной) транспортной политики.

### Литература

1. Цифрова адженда України – 2020 [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://uccr.org.ua/uploads/files/58e78ee3c3922.pdf>
2. Кабмін підтримав розвиток цифрової економіки в Україні [Электронный ресурс] // Режим доступа: <https://minfin.com.ua/ua/2018/01/17/31946820/>
3. Дикань В.Л. Основи логістичної інтеграції при формуванні логістичних систем / В. Л. Дикань, Я. М. Панчишин // Вісн. економіки транспорту і промисловості: зб. наук. пр. – Х.: УкрДАЗТ, - 2009. - № 26. – С.60–63.
4. Полякова О.М., Шраменко О.В. Сучасні тенденції розвитку транспортно-логістичної інфраструктури в Україні і світі / О.М. Полякова, О.В. Шраменко // Вісник економіки транспорту і промисловості, № 58, 2017. – С. 126-134.
5. Global Rankings 2016 [Электронный ресурс] // Режим доступа: <http://lpi.worldbank.org/international/global/2016>